

Allegato 1) a Det. 370/2020**AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI**

Il Comune di Chiampo, in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 95 del 09.07.2020.

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

Rilevato che il Comune di Chiampo stabilisce, nel Piano di Azione Energia Sostenibile (PAESC), approvato con delibera n. 22 del 28/03/2019, la necessità di adottare azioni atte a ridurre i consumi energetici a beneficio dell'ambiente; in coerenza con tale indirizzo strategico, il Comune

di Chiampo, pur avendo già adottato numerosi provvedimenti per ridurre l'inquinamento causato dal traffico veicolare, vuole dare un impulso alla mobilità sostenibile attraverso l'erogazione di nuovi servizi ai cittadini quali quelli inerenti la mobilità elettrica;

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016;

- Si da atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

CON IL PRESENTE AVVISO COMUNICA

Art. 1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso è individuare un operatore economico che abbia interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare, mantenere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici almeno nei seguenti quattro spazi pubblici:

- Piazza Galtelli;
- Parcheggio Cimitero comunale in via Pieve;
- Piazza Stazione;
- Via B. Dal Maso a fianco edicola;

Art. 2 – SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

Sono ammessi a partecipare tutti gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- a) di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- b) di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50 / 2016;
- c) l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- d) che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e di non è in stato di liquidazione;
- e) che l'impresa è in possesso di idonea Capacità tecnica e professionale;
- f) di provvedere esclusivamente a propria cura e spese a sostenere tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione e fornitura dell'energia e che l'operazione non comporta alcun onere per il Comune;

Art. 3 - IMPEGNI DA PARTE DELL'AFFIDATARIO

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare le "Aree dedicate", composte dall' Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;

- Esercire e gestire le Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere a propria cura e spese al collegamento delle Infrastrutture di Ricarica con la rete elettrica pubblica richiedendo al competente distributore di rete locale una nuova connessione intestata al concessionario;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi ed agli standard tecnologici del settore;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Gazzo laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.
- Al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- Lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni per sagre patronali o altre manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune di Chiampo e durante i giorni di mercato settimanale;
- Sottoscrivere con Comune di Chiampo apposito accordo concessorio per la disciplina dei reciproci rapporti inerenti la gestione delle attività;

Art. 4 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE

Il Comune di Chiampo si impegna a:

- Mettere a disposizione, per il periodo proposto dal Concessionario (durata massima 8 anni), le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle aree indicate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;
- Sottoscrivere con il Concessionario apposito accordo concessorio per la disciplina dei reciproci rapporti inerenti la gestione delle attività

Art. 5 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E CONDIZIONI PER LA CONCESSIONE DEL SUOLO PUBBLICO

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere almeno le seguenti caratteristiche minime

- Colonnine dotate di due prese (anche per la ricarica veloce)
- Display di interfaccia con procedura guidata alla ricarica per il cliente
- controllo da remoto del funzionamento
- possibilità di prenotazione
- accesso all'infrastruttura mediante carta RFID e possibilità di accedere al servizio anche per utenti non registrati

Il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura è tenuto a rispettare strettamente quanto previsto dalla legge 7 agosto 2012 n. 134 art. 17 septies "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica.

art. 6 – GARANZIE

Il concessionario dovrà possedere idonea polizza assicurativa, in particolare:

- alla sottoscrizione della concessione amministrativa dovrà produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico. La polizza assicurativa è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.
- garanzia assicurativa contro tutti i rischi di installazione deve coprire tutti i danni subiti dal Comune a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore;
- garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad euro 500.000,00.

Art. 7 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

Art. 8 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Art. 9 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica e il Comune di

Chiampo verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della **durata massima proposto dalla ditta (durata massima 8 anni)**.

Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando.

Art. 10 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse dovrà essere inviata esclusivamente via pec all'indirizzo: protocollo.comune.chiampo.vi@pecveneto.it

Il termine ultimo per presentare la manifestazione di interesse entro le ore **12,00** del giorno **10 SETTEMBRE 2020**. Le manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine o con modalità diverse dalla PEC non verranno prese in considerazione

L'oggetto da indicare nella pec dovrà essere il seguente: "Manifestazione di interesse per partecipare alla selezione dei soggetti da invitare per la fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici" e dovrà contenere tutte le informazioni e documentazioni richieste come da Modulo Manifestazione di interesse allegato.

Le proposte degli operatori, che saranno successivamente invitati a presentare offerta, verranno valutate secondo i seguenti criteri, mediante l'attribuzione di n. 100 punti complessivi e relativi ai seguenti criteri:

CRITERI	PUNTEGGI
Innovazione	10
Tipologia delle colonnine	20
Numero colonnine proposte (non inferiore a n° 2) e collocazioni indicate	20
Modalità di promozione del servizio;	10
Durata della concessione (non superiore a 8 anni);	20
Eventuale condizione economica di maggior favore per il Comune rispetto alle condizioni minime	20
TOTALE	100

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale. Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse.

Art. 11 – INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI (ART (1314 DEL GDPR 679/2016).

Tutte le operazioni di trattamento dei dati personali, necessariamente fornite per i fini inerenti e conseguenti al presente atto, avvengono nel più ampio rispetto dei principi posti a base del regolamento europeo e della normativa italiana sulla privacy oltre che dei diritti che competono agli interessati, come da informativa resa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n. 679/2016, i dati personali dei concorrenti saranno acquisiti esclusivamente per le finalità alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti

dall'ordinamento.

La conservazione dei dati avverrà secondo quanto prescritto dalle vigenti norme di legge e di regolamento e comunque per tutto il tempo necessario.

Il titolare dei dati è il Comune di Chiampo con sede in Piazza G. Zanella n. 42 – 36072 Chiampo (VI).

Per informazioni o chiarimenti sul presente Avviso è possibile rivolgersi al Dott. Geol. Enrico Feder (0444475262 o 0444475265 – ambiente@comune.chiampo.vi.it).

Art. 12 – PUBBLICITA'

Del presente Avviso viene data pubblicità con le seguenti modalità:

- pubblicazione sul sito web del Comune di Chiampo www.comune.chiampo.vi.it.
- pubblicazione sull'Albo Pretorio on-line.

Il Responsabile Area 3^ Ambiente-Sport-Manutenzioni

p.a. Roberto Zarantonello

(firmato digitalmente)